

CUP

ELS BARRIS QUE LLUITEN!

PROGRAMA ELECTORAL

EIXAMPLE.

ELECCIONS MAIG 2023

**FORT PIENC · SAGRADA FAMÍLIA
DRETA DE L'EIXAMPLE · ESQUERRA DE L'EIXAMPLE
SANT ANTONI**

 cup

BARCELONA

L'ALTERNATIVA.

INTRODUCCIÓ.

Després de 8 anys del “**govern del canvi**”, la situació a Barcelona és crítica: emergència residencial, massificació turística, serveis socials amb manca de recursos i personal, serveis públics externalitzats i precarietat laboral. A més, el canvi de cicle polític ha esdevingut, en realitat, la continuïtat de la Marca Barcelona i la “ciutat-aparador”, un model de ciutat pensat per al turisme i els macroesdeveniments, i dels especuladors.

La Barcelona actual no només és més que mai la Barcelona del Mobile World Congress i la Barcelona del Consorci de Turisme, sinó que també ha esdevingut seu de la Copa Amèrica de Vela i de The District, la fira dels voltors.

El govern de la ciutat també ha comprat el marc ideològic de la dreta respecte a la seguretat, amb mesures com l'ampliació de la plantilla de la Guàrdia Urbana en més d'un miler d'agents. I, per si no fos prou, s'ha instaurat el bilingüisme en les comunicacions institucionals, fet que deixa el català en una situació encara més difícil i, per primer cop, s'ha renunciat a la immersió lingüística.

Des de la candidatura CUP - L'Alternativa, tenint en compte les limitacions de la institució, hem elaborat aquest programa posant sobre la taula propostes que es poden aplicar en el curt termini, però amb la mirada posada en una impugnació total de l'actual model de ciutat. La nostra proposta està travessada per quatre eixos que són la base de la nostra lluita: el feminisme, l'antiracisme, l'ecologisme i la classe.

Apostem pel decreixement turístic a tots els barris de la nostra ciutat; per recuperar, retenir i ampliar el parc d'habitatge públic, per treballar per una Barcelona amb una regulació del lloguer efectiva i basada en els salaris i no en el preu de mercat.

És imperatiu remunicipalitzar tots els serveis públics i, mentrestant, fiscalitzar totes les contractacions públiques a través de la inspecció per garantir-ne el compliment.

Apostem per la diversificació de l'economia, a través d'una reindustrialització ecològica de petit i mitjà format, els tallers i el comerç de proximitat.

Volem recuperar l'espai públic per a les veïnes, reduint la privatització d'espais per al turisme o les terrasses, i també reduint l'espai per al vehicle privat per mitjà de la pacificació dels carrers, sense que això suposi un augment dels lloguers.

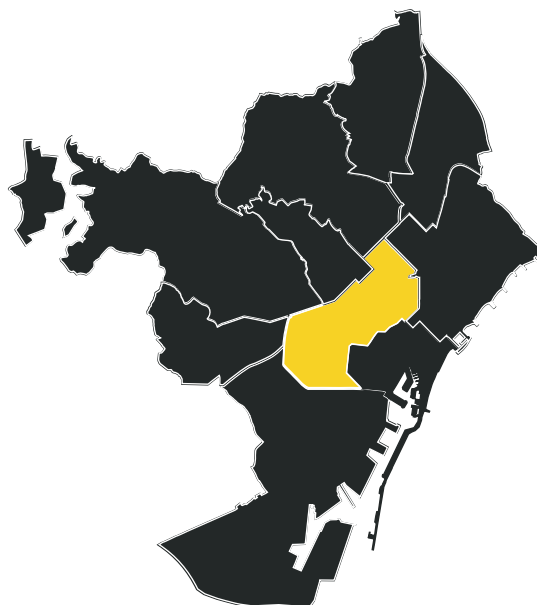
Cal que Barcelona exerceixi la seva capitalitat dels Països Catalans i que defensi la llengua amb dents i ungles.

Som l'única alternativa radicalment feminista, antiracista, ecologista i anticapitalista, i fem una esmena a la totalitat a la Marca Barcelona i al Règim del 78. Volem treballar perquè totes tinguem una vida digna. Hem vingut per canviar-ho tot. Som la Barcelona que lluita!

EIXAMPLE.

INTRODUCCIÓ

El Districte de l'Eixample està format per sis barris —la Dreta de l'Eixample, l'Antiga Esquerra de l'Eixample, la Nova Esquerra de l'Eixample, Sant Antoni, el Fort Pienc i la Sagrada Família—, on hi viuen unes 250.000 persones. Històricament és un territori de la ciutat amb una gran manca d'espais públics i serveis que s'ha perpetuat fins a avui dia. També és la zona amb pitjor qualitat de l'aire de Catalunya, ja que en gran part concentra carrers que poden ser considerats autopistes urbanes. Per acabar, és una de les zones que més està patint la massificació turística, en especial als espais d'interès arquitectònic, i darrerament una acceleració del processos de gentrificació derivats de la gestió del projecte de les superilles. Aquest últim punt està accentuant una cada cop més habitual expulsió de veïnes, incapaces d'accedir a un mercat d'habitatge com més va més enfocat a la població passavolant, en format turista, expat (persones d'alt poder adquisitiu provinents de països rics que s'estableixen a la ciutat per un temps llarg) o estudiants d'elit.



L'històric dèficit de places i espais verds que el veïnat denuncia des de fa anys suposa un greu problema per al desenvolupament del teixit veïnal dels barris i les seves comunitats, i gairebé n'impossibilita la realització d'activitats. Les associacions de joves queden relegades a petits espais controlats per l'Ajuntament i amb escassetat de recursos, i la gent gran té molt pocs llocs de trobada, especialment lliure.

Els indicadors de la qualitat de l'aire sovint superen els llindars establerts per l'Organització Mundial de la Salut i la Unió Europea i la causa principal és la circulació massiva de vehicles que travessen Barcelona per la trama de l'Eixample. El districte té carrers per on hi circulen entre 50.000 i 90.000 vehicles al dia, valors que s'equiparen als de l'autopista A-7. Aquest fet deriva en una situació d'emergència sanitària que afecta greument la salut del veïnat. Es calcula que a Barcelona unes dues mil persones moren cada any de manera prematura per la contaminació —xifra que suposa un 13% de

les morts anuals—, i que a més aquesta és la causa del 33% de casos d'asma infantil i de l'11% dels de càncer de pulmó. A tot això cal afegir-hi els efectes per a la salut del soroll que genera tota aquesta circulació.

Fins fa pocs anys, la massificació turística es concentrava en edificis i carrers monumentals, sobretot en els recintes referents del modernisme català com la Sagrada Família, la Pedrera o l'Hospital de Sant Pau. La falsa descentralització del turisme ha comportat que les seves externalitats s'hagin expandit per tot el districte. L'habitatge és el més damnificat per la presència de pisos turístics, residències estudiantils i de temporada, i l'augment de places hoteleres. Tot això es tradueix en l'expulsió de veïnes de casa seva i els seus barris per l'encariment del cost del metre quadrat. El teixit comercial també se n'ha ressentit, i el petit comerç local, incapaç de competir amb les franquícies i les empreses de gran capital, ha cedit terreny davant de multinacionals impersonals enfocades a una clientela sense cap arrelament. Aquesta deriva cap a un turisme low cost producte de la concepció de la ciutat com un espai on s'hi pot fer el que es vulgui sense tenir en compte el veïnat, té un altíssim impacte en el descans i la vida diària.

El projecte estrella —o salvavides— de l'Ajuntament en aquesta legislatura han estat les superilles. Un producte venut com a espai pacificat per al gaudi de les veïnes, però que novament s'ha vist superat per les conseqüències negatives, no previstes o ignorades, que estan tenint i que han suposat el col·fó del procés de substitució del veïnat per altres inquilines amb un poder adquisitiu més alt. El mandat es tanca amb casos paradigmàtics com són la Casa Orsola i el bloc del carrer Tarragona, però només són la punta de l'iceberg d'un seguit de desnonaments silenciosos que s'estenen pels barris. L'actuació cosmètica del pla d'usos ha arribat tard i ja es revela del tot insuficient.

Per acabar, els entorns escolars han guanyat rellevància els darrers anys gràcies a l'empenta de les reivindicacions organitzades del veïnat. Les pacificacions de carrers s'estaven fent més amb criteris de promoció econòmica (carrers comercials o amb restauració), i les famílies han exigit el dret dels seus infants a tenir un entorn segur i sa. D'altra banda, l'envelliment de la població és especialment acusada en un barri que expulsa el jovent. La solitud no desitjada té un gran impacte, i afecta ja quasi 19.000 persones més grans de seixanta anys. Finalment, l'efecte illa de calor en un barri dominat per l'asfalt en un context de crisi climàtica és també una preocupació de les habitants de l'Eixample.

CONTEXT

Des de la CUP - L'Alternativa de l'Eixample fa anys que treballem i participem en els espais associatius i veïnals dels barris, i que generem propostes per pal·liar les problemàtiques creades pel model de ciutat de la Marca Barcelona.

Calen més espais públics, verds, vius i oberts, que esdevinguin punts de trobada i per fer-hi activitats. Cal reduir la circulació de vehicles, especialment els privats i a motor, i cal millorar i fomentar l'ús del transport públic o de vehicles no contaminants com la bicicleta. Cal, com a tota la resta de la ciutat, un decreixement turístic i protegir les veïnes de ser expulsades pels fons voltors i el model de ciutat. Cal protegir, promocionar i facilitar el petit comerç local i que aquest esdevingui un punt de subministrament de productes de proximitat i sostenibles.

També necessitem entorns escolars pacificats amb una reducció significativa del trànsit, més serveis de qualitat —en especial els enfocats a les cures—, l'ús i el foment d'energies renovables i que es faciliti

l'accés habitacional al jovent perquè no hagin de marxar dels barris. També calen espais on el teixit associatiu pugui desenvolupar les seves activitats, ja que els barris amb gran activitat veïnal són barris rics en cultura, desenvolupament i generació de xarxes.

ELS BARRIS

Barri de Sant Antoni

PROPOSTES

MODEL ECONÒMIC I TREBALL

Sant Antoni s'ha anat especialitzant en un comerç basat en la restauració, i sovint i més concretament en l'àpat del vermut, impulsat per una indústria que veu que n'és usuari un perfil d'alt poder adquisitiu, sovint forà, que ve al barri a consumir-lo. El mateix Ajuntament ha fet campanyes comunicatives en aquest sentit, amb la qual cosa ha sentenciat el barri a una terciarització allunyada del que les veïnes necessiten en el seu dia a dia, i que a poc a poc va substituïnt el comerç tradicional, amb un gran arrelament al barri. Volem revertir aquesta visió que s'exporta cap enfora, i per això proposem:

- ▶ **Protegir el pla d'usos de Sant Antoni** i vetllar perquè es compleixi, amb la vista posada en el decreixement del sector de la restauració.
- ▶ Protegir els **establiments comercials amb un arrelament especial al barri** (Casa Gallofré, Temprado, Confeccions el Rellotge, Sports Ramells, etc.), i sobretot a l'entorn del mercat de Sant Antoni.
- ▶ Revertir la visió de barri tradicionalment associat a la restauració —i en els últims temps al vermut— reforçant el comerç de proximitat arrelat al barri i assegurant que es compleixin de manera estricta l'ordenança de terrasses i els horaris de tancament.
- ▶ Potenciar activitats de cooperació entre els comerços compromesos i **apoderar les associacions de comerç**.
- ▶ Elaborar un programa per **reforçar l'ús del català al comerç del barri**.
- ▶ Evitar la **«boquerització» del mercat de Sant Antoni**: vetllar perquè les llicències de les parades es mercantilitzin i evitar l'oferta a clientela sense arrelament al barri. Limitar el nombre de grups que poden accedir al mercat i que n'entorpeixen l'ús habitual.
- ▶ Potenciar les iniciatives en què els comerços tinguin cura del veïnat, especialment de la gent gran.

TRANSFORMACIÓ URBANA ECOSOCIAL DRETS SOCIALS I VIDA COMUNITÀRIA

Sant Antoni s'ha fet servir com a imatge de marca per al gran projecte especulatiu de l'Ajuntament.

Les fotografies de l'encreuament dels carrers Parlament amb Borrell han fet la volta al món com a escenari de venda comercial i propaganda política. Però tot i això, fins al final de la legislatura no se n'ha començat a parlar de la consolidació. Altres espais «pacíficats» han patit una degradació ràpida, i la majoria tenen les zones verdes i les tanques fetes malbé. A més, el transport públic ha quedat relegat a una posició d'encaix difícil, i l'única iniciativa d'hort comunitari, a l'espai del solar de l'antic Teatre Talia, és el gran exemple de la propaganda municipal que acaba en no res. Sant Antoni no pot ser un escenari per gravar-hi anuncis quan s'hi fan actuacions i després el gran oblidat. També creiem que cal passar d'una pacificació concreta dels carrers, on hi predomina la restauració, a una pacificació global del barri. Proposem:

- ▶ **Impulsar una gran pacificació del trànsit a tot el barri:** reduir la circulació a un sol carril per als vehicles privats i a motor als carrers Sepúlveda, Floridablanca, Viladomat i Entença, i reforçar el transport públic. Incorporar el carrer Marquès de Campo Sagrado a la superilla de Sant Antoni mitjançant la pacificació total.
- ▶ Impulsar l'**ús comunitari dels horts del solar de l'antic Teatre Talia** mentre no s'hi construeixen els equipaments públics necessaris.
- ▶ Reforçar i **millorar les condicions de les treballadores de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins** com a via per millorar el manteniment del verd del barri.
- ▶ Treure les **parades d'origen i final de l'autobús V9 de davant de l'escola Ferran Sunyer** i eliminar les voltes de diverses línies per Marquès de Campo Sagrado.
- ▶ Reforçar les línies de **bus de barri** que uneixen els principals equipaments de la zona (CAP Manso, mercat de Sant Antoni, etc.) i especialment amb les escoles de l'Esquerra de l'Eixample, on moltes famílies hi tenen la plaça.
- ▶ **Desdoblar la xarxa de carrils bici:** fer unidireccionals amb un ample mínim de dos metres als carrers Urgell i Calàbria, i crear-ne de nous a Villarroel, Viladomat, Rocafort i Entença. Reservar per a ús exclusiu de les bicicletes els laterals de la Gran Via de les Corts Catalanes.
- ▶ Recuperar **interiors d'illa per a usos veïnals autogestionats** en forma d'hortos o espais per a activitats dels infants.
- ▶ Dinamitzar la utilització del **carrer per a usos de les entitats del barri:** facilitar permisos i cessió d'equips necessaris.

HABITATGE SERVEIS PÚBLICS

Al barri ja gairebé no hi queden solars on construir-hi noves promocions de pisos dotacionals, i per aquesta raó cal anar a la bossa de pisos buits, dels quals malauradament n'hi ha massa. També té dèficits greus en equipaments: és dels pocs barris sense institut ni residències per a gent gran. Finalment, hi ha un problema greu de vulnerabilitat que requereix uns serveis socials consolidats, sense rotació de personal i amb una plantilla que compregui i pugui treballar amb temps la realitat del barri. Proposem:

- ▶ Impulsar un gran **fons de reserva per exercir el dret de tanteig i retracte per a tota promoció que aparegui al barri**, amb diners directes de l'Ajuntament i en especial procedents de la taxa turística que li pertorqui al barri.

- ▶ Engagar un programa específic que **auditi la problemàtica dels pisos de temporada de luxe** i assegurar el compliment del percentatge mínim per a habitatges de protecció oficial en aquells casos en què hi hagi reformes significatives.
- ▶ Arribar a un conveni amb la Generalitat per tenir preferència en les subhastes d'**herències no reclamades**.
- ▶ Recuperar l'**edifici de Telefònica a Marquès de Campo Sagrado i impulsar els equipaments de Calàbria, 2**.
- ▶ **Oposar-nos a una possible privatització del CAP Manso** i impulsar una taula de debat ciutadà amb les professionals del centre i l'Administració competent per abordar el col·lapse que pateix el servei.
- ▶ Impulsar el paper de dinamitzador del barri de **Calàbria 66**:
 - Eliminar la figura del vigilant, que limita el funcionament de l'espai com a punt lila.
 - Eliminar la reixa per fer l'edifici més obert.
 - Vetllar per garantir-ne l'ús veïnal.
 - Vigilar que l'empresa municipal B:SM —que utilitza dependències de Calàbria 66— tingui limitat el poder de decisió dels usos de l'equipament, o que no pugui ocupar més espai.
 - Alliberar dependències desplaçant oficines municipals que no donen servei directe al barri.
- ▶ Aconseguir nous equipaments per a les escoles bressol, de primària i en especial de secundària. Impulsar que **Sant Antoni tingui institut**.
- ▶ Crear una taula vinculant per solucionar el problema de les **famílies que es queden sense opcions d'escola pública al barri** (l'Esquerra de l'Eixample i Sant Antoni van ser els barris amb més demanda d'escola pública per places disponibles) i que analitzi possibles mesures per igualar ràtios de complexitat entre les escoles dels barris, dotant de més recursos aquelles amb més dificultats.
- ▶ Remunicipalitzar els serveis socials per **minimitzar la rotació de les persones que treballen per a la població més vulnerable del barri** i incrementar el seguiment d'aquella que no té garantit l'habitatge.
- ▶ Impulsar un pla de xoc per encarar la **situació de vulnerabilitat que hi ha als carrers del barri**, promovent mesures socials. Ens oposarem a propostes que es basin en solucions policials o que vinculin vulnerabilitat amb neteja.

CIUTAT, TERRITORI I PAÍS: CONSTRUCCIÓ I ALLIBERAMENT NACIONAL, MODEL TERRITORIAL, DEMOCRATITZACIÓ

Els processos participatius han patit una degradació flagrant els darrers anys. El programa Decidim s'ha convertit en uns jocs de la fam entre escoles i entitats per aconseguir minses millores urbanes quan no haurien de competir entre elles, i els processos per decidir ordenaments d'espais com la ronda de Sant Antoni o la mesa de seguiment de la superilla de Sant Antoni han acabat sent a porta tancada, sense convocatòria pública i amb maneres per part dels responsables que disten molt de la voluntat democràtica que hi ha al darrere. Proposem:

- ▶ Crear el **Consell Social del Barri**, determinant amb quines entitats cal tenir-hi especial interlocució però garantint el caràcter obert a qualsevol veïna. Impulsar mecanismes que assegurin convocatòries obertes amb antelació, i responsables i tècniques de barri que en garanteixin el bon funcionament i utilitat.
- ▶ Posar **en valor la història del barri** i les figures que hi tenen una vinculació especial, com l'advocat laboralista Francesc Layret.
- ▶ Exigir el **restabliment de la façana de l'edifici de la Carboneria** com a símbol de la lluita per l'habitatge i el moviment okupa.

LLENGUA I CULTURA

La venda per part dels lobbies de la restauració, habitatge i turisme —amb el suport de l'Ajuntament— d'una imatge moderna i cosmopolita (híper) enfocada a una població amb alt poder adquisitiu i sovint sense cap arrelament al barri ni al país, ha relegat la presència de la llengua i la cultura catalanes a posicions residuals en el comerç del barri i els actes públics que s'hi fan. Proposem:

- ▶ Vetllar pel compliment de les **normatives lingüístiques al comerç** (compliment necessari per optar a ajuts i participar en activitats de l'Ajuntament) com a mesura per combatre la posició subalterna a què la falsa visió cosmopolita relega el català enfront del castellà o l'anglès.
- ▶ Fer un **pla de suport a la cultura catalana**, amb especial suport a les entitats que ja hi treballen, com la colla de Diables de Sant Antoni, colla de Diables Trapelles, els Tabalers Trapelles i el Grup de Teatre, o a qualsevol altra que pugui aparèixer.
- ▶ Elaborar un pla d'**impuls de la música en català** i facilitar espais i equipament al carrer on hi puguin actuar músics emergents o amb menys recursos.

Barris de la Nova i l'Antiga Esquerra de l'Eixample

PROPOSTES

MODEL ECONÒMIC I TREBALL

L'Esquerra de l'Eixample ha anat perdent progressivament el petit comerç local amb la instal·lació de sucursals multinacionals o nacionals, que a més, fomenten la precarització laboral.

- ▶ Als nostres barris hi ha seus d'**empreses de repartiment a domicili** molt conegudes que no hi haurien de tenir cabuda i que avui dia encara tenen treballadores en situació irregular.
- ▶ També hi ha **tancats espais antigament molt actius**, com les Galeries Roma, que s'haurien de recuperar per encabir-hi el comerç local o de proximitat itinerant.
- ▶ Tenint present l'exemple del carrer Enric Granados —on el volum d'activitat turística és insuportable i

comporta una forta mobilització del veïnat per recuperar el carrer—, cal **revertir concessions de terrasses** i vetllar perquè el carrer Consell de Cent no segueixi aquest camí amb la proliferació de terrasses i/o botigues dirigides a forans.

► El turisme té un impacte molt negatiu en el barri, i en conseqüència, en els serveis. Cal **limitar el nombre de places d'hotel i d'apartaments turístics i de temporada**, ja que també suposen un greu problema per al veïnat en termes de civisme i convivència. Cal que l'Esquerra de l'Eixample sigui declarada **zona de decreixement turístic al PEUAT** (Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics).

TRANSFORMACIÓ URBANA ECOSOCIAL DRETS SOCIALS I VIDA COMUNITÀRIA

L'Esquerra de l'Eixample és una zona molt densament poblada, amb pocs parcs i travessada per grans autopistes urbanes. Pel que fa a transport públic té una bona cobertura, però cal minimitzar el trànsit de pas a motor, que genera un important problema de salut pública al veïnat.

► Implementar mesures d'emergència climàtica: **potenciar els sistemes de recollida d'aigües de pluja** en edificacions i espais públics i la reutilització d'aquestes com a mecanisme per reduir el consum d'aigua potable.

► Augmentar els espais verds dels barris per combatre l'efecte illa de calor, **reconvertint l'avinguda de Roma o la Gran Via de les Corts Catalanes en pulmons verds**, i incrementar un 10% més la quantitat d'arbres i arbusts a tots els carrers.

► **Protegir el parc de Joan Miró de la tala de 157 arbres** per les obres de l'L8, ubicant aquestes obres a la plaça Espanya o al carrer Tarragona.

► Elaborar un **pla de transició energètica per a cada barri** amb l'objectiu d'avançar cap a l'autosuficiència energètica dels nostres barris per mitjà de l'autoproducció d'energies renovables —amb l'aprofitament dels terrats per produir energia solar, per exemple—, i promoure els espais d'horts urbans de gestió comunitària.

► **Disminuir de manera urgent i immediata el trànsit de vehicles** i la contaminació de l'aire amb mesures com la reducció de carrils de circulació a motor en carrers com Aragó, Urgell, Mallorca, Muntaner, Balmes i Gran Via de les Corts Catalanes, i la limitació de la velocitat màxima a 30 km/h.

► **Desacoblar la pacificació dels carrers dels macroprojectes** com les superilles o la reforma de la Diagonal, que estimulen la gentrificació, simplement tancant carrils amb elements tàctics, i fer-ho de forma generalitzada per evitar eixos o concentracions d'actuacions que estimulen la revalorització de l'entorn.

► **Garantir una xarxa de bus als barris** que cobreixi les necessitats de les veïnes i que connecti els habitatges amb els principals punt d'interès, com ara els centres d'atenció primària, els centres educatius, els mercats i els equipaments públics (biblioteques, centres cívics), així com amb la seu de les Administracions.

► **Potenciar l'ús de la bicicleta** en substitució del vehicle de motor, obrint carrils bici allà on la xarxa no està completa, com els carrers Entença, Mallorca i Muntaner.

► Crear **àrees de zero emissions al voltant dels centres educatius i de salut** i prioritzar aquests equi-

paments a l'hora de planificar pacificacions, creant zones d'esbarjo i espai verd i prohibint el pas de vehicles en horaris de més activitat.

► Per generar vida comunitària calen **espais comunitaris de gestió veïnal**. Per tant, cal recuperar i preservar la seu de l'antiga Unió Cooperativista Barcelonesa, no només la façana —que ha de formar part del catàleg de patrimoni de memòria històrica de la ciutat—, sinó tot l'edifici. Destinar-lo al teixit associatiu del barri, com a ateneu, i que sigui de gestió veïnal.

► Assegurar la gestió per part de les entitats del **nou espai associatiu a la Model**.

► **Tancar carrers en cap de setmana per desenvolupar activitats esportives i de lleure** entre i amb el veïnat d'aquestes vies és una mesura molt beneficiosa, així com també ho és facilitar la participació i creació d'activitats als centres cívics per part de les veïnes. Es proposa que el carrer Aragó esdevingui un gran parc els caps de setmana, que aculli esdeveniments culturals i esportius i que serveixi per compensar la falta d'espais al barri.

HABITATGE I SERVEIS PÚBLICS

L'habitatge passa obligatòriament per la protecció de les veïnes i per evitar-ne l'expulsió per tots els mitjans possibles. Una expulsió generada per la pressió turística i l'aparició de cada cop més pisos turístics, sovint amagats darrere habitatges de lloguer de curta estada, com el cas de la Casa Orsola o els pisos del bloc del carrer Tarragona i Entença, 151.

► **Impedir l'activitat dels fons voltors**. Eliminar els pisos turístics i reduir places hoteleres és protegir el veïnat i els barris.

► Treballar el **sensellarisme** amb un enfocament social, facilitant espais i oportunitats a totes aquelles persones víctimes del sistema que s'han quedat sense casa ni recursos.

► Crear **espais de suport i trobada per a les persones aturades** com a mesura prevenció del sensellarisme i la pobresa, i generar alternatives ocupacionals.

► Ens oposem fermament a l'**externalització i possible privatització de serveis de l'Hospital Clínic**, i vetllarem perquè amb el trasllat de les activitats de recerca a les Corts, el Clínic segueixi complint les funcions d'hospital de barri.

► Recuperar la **gestió pública d'espais com el Centre Cívic Casa Golferichs, el Centre Cultural Teresa Pàmies i el Centre Cívic Cotxeres Borrell**, ara en mans privades.

► **L'escola Entença necessita una solució definitiva** pel que fa a la seva ubicació, per al correcte desenvolupament formatiu de l'alumnat i la seguretat de les famílies.

► Designar un **emplaçament definitiu per a la caserna dels bombers**, que fa tretze anys que és al parc Joan Miró en situació irregular i ocupa un dels pocs espais verds del barri.

► La situació del barri amb relació a la gent gran i la solitud no desitjada demanda **incrementar els espais de gent gran, residències i habitatges amb assistència**, així com iniciatives participatives en el teixit veïnal adaptades a les seves necessitats.

► És molt important també generar **espais per a infants i joves** per a reforços socioeducatius, també en

l'àmbit de l'esbarjo i el lleure, així com del cultural.

- ▶ La violència masclista no es pot permetre i per tant, s'han d'incrementar els **espais segurs i els punts liles a tots els esdeveniments i actes**, i fer acords amb el comerç perquè esdevinguin refugis en cas d'amenaça.

CIUTAT, TERRITORI I PAÍS

- ▶ Crear el **Consell Social de Barri i les taules sectorials de barri**, i que aquests siguin espais participatius vinculants, en un autèntic exercici de democratització.
- ▶ Un barri que va defensar aferrissadament escoles l'1 d'Octubre del 2017 i amb forta activitat en clau d'alliberament nacional requereix espais i activitats on poder seguir treballant amb l'objectiu clar i unívoc d'assolir la **independència dels Països Catalans**.

LLENGUA I CULTURA

- ▶ Promoure **espais populars i activitats de promoció de la cultura popular** —gegants i capgrossos, diables, colles castelleres, esbarts dansaires i corals, entre d'altres—, i de la llengua catalana, amb iniciatives com el Correllengua i els Jocs Florals de barri.

Barris de la Dreta de l'Eixample (Fort Pienc, Sagrada Família i Dreta de l'Eixample)

PROPOSTES

MODEL ECONÒMIC, TURISME I TREBALL

La Dreta de l'Eixample és un conjunt de barris especialment tensionats pel turisme, ja que la Sagrada Família i el passeig de Gràcia exerceixen de pol atractiu d'enorme magnitud, i pels pisos de luxe, majoritàriament destinats a allotjament turístic o de temporada per a passavolants d'alt poder adquisitiu. Desviar els habitatges del barri cap al turisme impacta en la impossibilitat d'accés a l'habitatge per part del veïnat. Finalment, la massificació turística ha suposat una especialització del comerç que ha suposat un excés de botigues de souvenirs i de restauració, sense cap arrelament al barri i a la cultura catalana. Per això proposem:

- ▶ **No permetre cap habitatge d'ús turístic més als nostres barris.** Cal acabar amb la sobreexplotació d'aquest tipus d'habitatge impulsant un pla de decreixement d'habitatges turístics.
- ▶ **No concedir cap més llicència hotelera.** Per garantir el decreixement turístic que necessitem per fer la ciutat habitable, proposem la prohibició de noves llicències hoteleres als nostres barris.
- ▶ Elaborar un **mapatge de la situació i la distribució d'oferta hotelera** al barri per articular un pla de decreixement i establir un calendari en funció del tipus i la durada de llicències.
- ▶ Incrementar el nombre i la qualitat de l'**habitatge social** per donar sortida al problema habitacional

de la ciutat i, en particular, dels nostres barris.

- ▶ **Paralitzar la construcció de la façana de la Glòria del temple de la Sagrada Família** i obrir un procés real de participació ciutadana que doni veu i vot al veïnat afectat per trobar una sortida que respongui a les seves necessitats socials i no que prioritzi les del temple. En aquest sentit, reclamem una aturada temporal de la modificació del PGM (Pla General Metropolità) per poder dur a terme aquest debat.
- ▶ **Prohibir que es donin noves llicències de terrasses** al conjunt de la Dreta de l'Eixample.
- ▶ **Prohibir noves llicències de restauració i botigues de records** als voltants dels principals punts turístics del Fort Pienc, la Sagrada Família i la Dreta de l'Eixample.
- ▶ **Regular la concurrència de visites guiades al voltant de la Sagrada Família, la Casa Batlló i la Pedrera** per disminuir l'impacte en el veïnat. Que només operin guies oficials acreditades.
- ▶ Promoure i recuperar el petit teixit productiu de la Sagrada Família basat en antics tallers de barri.

TRANSFORMACIÓ URBANA ECOSOCIAL

El conjunt de la Dreta de l'Eixample té una bona dotació de transport públic, però sovint amb infraestructures antigues poc adaptades a persones amb mobilitat reduïda. També el travessen les principals autopistes urbanes de la ciutat, que causen un problema de salut pública. Finalment, hi ha una manca d'espais verds i refugis climàtics per fer front a la crisi climàtica. Per això proposem:

- ▶ Garantir la gestió i la **titularitat públiques del servei i les infraestructures del tramvia** que creuarà els nostres barris.
- ▶ **Rehabilitar les estacions de metro d'Urquinaona i de Verdaguier** per garantir l'accessibilitat a persones amb problemes de mobilitat.
- ▶ **Impulsar un pla integral per augmentar l'oferta i la freqüència del transport públic** que creua els nostres barris per donar sortida a les necessitats de mobilitat sostenible, a mesura que es vagi restringint el transport privat.
- ▶ **Pacificar els carrers Aragó i Balmes i l'avinguda Diagonal** per aconseguir una reducció dràstica del nombre de carrils de circulació de vehicles a motor.
- ▶ Fer **zona de vianants tota l'avinguda Gaudí**, i connectar-ne els trams centrals amb passos de vianants.
- ▶ Impulsar un **pla integral per augmentar significativament els carrils bici** a tota la xarxa viària de l'Eixample.
- ▶ **Carrils bici segregats** del trànsit a motor i dels espais destinats a les vianants.
- ▶ Millorar la **continuitat del carril bici del passeig de Sant Joan** al tram de la plaça Tetuan i la plaça Jacint Verdaguier.
- ▶ Modificar la **freqüència semafòrica dels carrers** (l'onada verda) per proporcionar prioritat a la velocitat mitjana de la bici, especialment als carrers de gran trànsit ciclista.

- ▶ Millorar la **senyalització vertical i horitzontal** dels carrils bici, sobretot en trams conflictius. Donar prioritat a la bici per sobre dels vehicles privats a motor.
- ▶ Augmentar significativament els **aparcaments de bicicletes**.
- ▶ Prohibició de l'ús dels aparcaments a l'espai públic per part de serveis de lloguer privats (tant de motos com de bicicletes).
- ▶ **Limitar els grups guiats de bicicletes** orientats al turisme.
- ▶ **Prohibir l'aparcament de motocicletes a la vorera** i incrementar les places d'aparcament a la calçada.
- ▶ Introduir **criteris feministes en la planificació urbanística del barri**. Elaborar un mapatge de punts conflictius o foscos als barris de la Dreta de l'Eixample.

HABITATGE I SERVEIS PÚBLICS

La Dreta de l'Eixample no pot seguir sent un referent de l'habitatge de luxe, en forma de pisos d'alt estànding, turístics, residències de temporada o hotels. Cal recuperar-ne l'esperit popular i que les veïnes que hi van néixer hi puguin seguir vivint. A més, hi ha un dèficit de serveis públics que cal revertir, a banda de fer accessibles a les classes populars els que ja hi ha. Proposem:

- ▶ **Prohibir noves llicències d'hotels i habitatges d'ús turístic** a tots els barris de la Dreta de l'Eixample i no renovar les llicències vençudes.
- ▶ Impulsar que es **recuperin pisos actualment destinats al mercat turístic, lloguer d'alt estànding o residències d'estudiants d'elit** i tornin a ser habitats per veïns i veïnes.
- ▶ Crear una **residència d'emergència al districte per a persones sense llar** (seguint el model Housing First, 'primer l'habitatge').
- ▶ **Transformar i donar més usos als equipaments dels barris**: escoles públiques obertes durant els caps de setmana i polivalents per a formació i acompanyament a persones en risc d'exclusió.
- ▶ Oferir un **servei de menjador comunitari públic** al poliesportiu municipal gestionat pel veïnat.
- ▶ **Expropiar la plaça de toros municipal la Monumental** per construir-hi equipaments per al veïnat (menjador comunitari, bugaderia municipal, equipament esportiu, aules de formació, assistència, etc.).
- ▶ Crear un **servei de canguratge municipal**, amb una borsa de treball composta per veïnat dels barris.
- ▶ **Fer gratuïtes les quotes del Centre Esportiu Municipal (CEM) Estació del Nord**. Qüestionar normes concursals i fer que la gestió esdevingui pública i amb criteris inclusius.
- ▶ Municipalitzar les residències per a gent gran que actualment hi ha al barri:
 - Garantir els drets assistencials de les persones usuàries, els criteris de qualitat i els drets laborals de les treballadores.
 - Assegurar que s'ampliïn i es finalitzen les residències per a gent gran, així com els apartaments

tutelats que estan en procés a l'espai Germanetes, i posar en marxa els de Glòries.

· Acabar amb les llistes d'espera dels espais i casals de gent gran.

- ▶ Atès que al parc de l'**Estació del Nord** hi dormen cada dia moltes persones, i tot i que donem prioritat a la creació d'una residència de persones sense llar, cal oferir amb urgència **urinaris i equipaments propers d'higiene** (al CEM Estació del Nord) i fer que la Guàrdia Urbana no persegueixi les persones que hi dormen o hi acampen.
- ▶ Conscienciar i oferir **formació feminista en instituts i escoles dels barris**. Fer formació obligatòria al personal docent.
- ▶ **Anul·lar els concerts a escoles.**
- ▶ **Crear un punt lila a cadascun dels tres barris** obert les 24 hores, amb personal (dones) format per a l'acompanyament i la gestió de l'agressió, si escau. També com a espai d'informació i sensibilització.
- ▶ Elaborar **protocols als centres d'atenció primària (CAP) per evitar-hi el maltractament i la violència cap a la dona** (violència obstètrica, pediàtrica, etc.). Millorar l'assistència domiciliària ampliant les hores i els dies d'assistència. Construir el CAP Sant Joan, reclamat des de fa anys pel veïnat.
- ▶ Elaborar **protocols feministes als equipaments públics** dels nostres barris.
- ▶ **Visibilitzar positivament aquells locals que no permetin actituds masclistes ni LGBTI-fòbiques** en el seu espai i que tenen protocols específics per fer-hi front.
- ▶ No permetre actes en espais públics que fomentin, defensin o expressin actituds masclistes, rols de gènere o qualsevol altre tipus d'opressió.
- ▶ Fer un **mapatge de les zones fosques del barri**, urbanísticament parlant, i denunciar-les.
- ▶ Denunciar la publicitat masclista o LGBTI-fòbica als anuncis als tres barris.
- ▶ Davant de la falta d'equipaments per al jovent del barri, reclamem **un Casal de Joves autogestionat a cadascun dels tres barris del districte**.
- ▶ Convertir el **Taller Masriera** en un espai d'equipaments multidisciplinari i per al veïnat de totes les edats, tipus centre cívic, de titularitat i gestió públiques. Garantir-ne el reconeixement com a patrimoni amb la protecció del Teatre Stadium.

CIUTAT, TERRITORI I PAÍS

La Dreta de l'Eixample concentra una part de l'herència de la història de la ciutat i del país. Els seus carrers i edificis són un record del que hem sigut i del que volem ser. La turistificació, que afecta especialment els nostres barris, deixa sense contingut aquests elements monumentals, i per això cal tornar-los el valor i significat. Proposem:

- ▶ Elaborar un **pla de conservació d'espais patrimonials** de l'Eixample que en prohibeixi la reconversió en negocis privats orientats al turisme o al mercat de luxe i n'asseguri la correcta conservació.

- ▶ Fer un **mapatge de locals d'especial interès patrimonial i històric** que garanteixi un pla de conservació i la no conversió en negocis multinacionals.

LENGUA I CULTURA

- ▶ **Exigim fer fora la Delegació del Govern d'Espanya del Palau Ramon Montaner** i convertir el recinte en un equipament públic.
- ▶ En l'àmbit simbòlic, proposem **canviar el nom de la plaça Tetuan pel d'Abd el-Krim**.
- ▶ Proposem el trasllat i l'**ampliació de la Biblioteca Sofia Barat** al carrer Girona.

The logo for 'cup' features the word 'cup' in a bold, lowercase, sans-serif font. To the left of the 'c' is a stylized graphic consisting of a star and three horizontal lines that resemble a flag or a trophy cup.

BARCELONA

L'ALTERNATIVA.